

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ดำเนินการศึกษาโดยประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ โดยจะพิจารณาถึงความสำคัญของแต่ละปัจจัยที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการอย่างมีนัยสำคัญ แบ่งตามหัวข้อทรัพยากรหลัก 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ จำนวน 8 ปัจจัย ทรัพยากรทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 6 ปัจจัย และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 8 ปัจจัย รวม 24 ปัจจัย

ทรัพยากรทางกายภาพ 8 ปัจจัย

- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ
- เสี่ยง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน
- อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน



ทรัพยากรทางชีวภาพ 2 ปัจจัย

- นิเวศวิทยานก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 6 ปัจจัย

- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง
- เกษตรกรรม
- การคมนาคมและจราจร
- การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

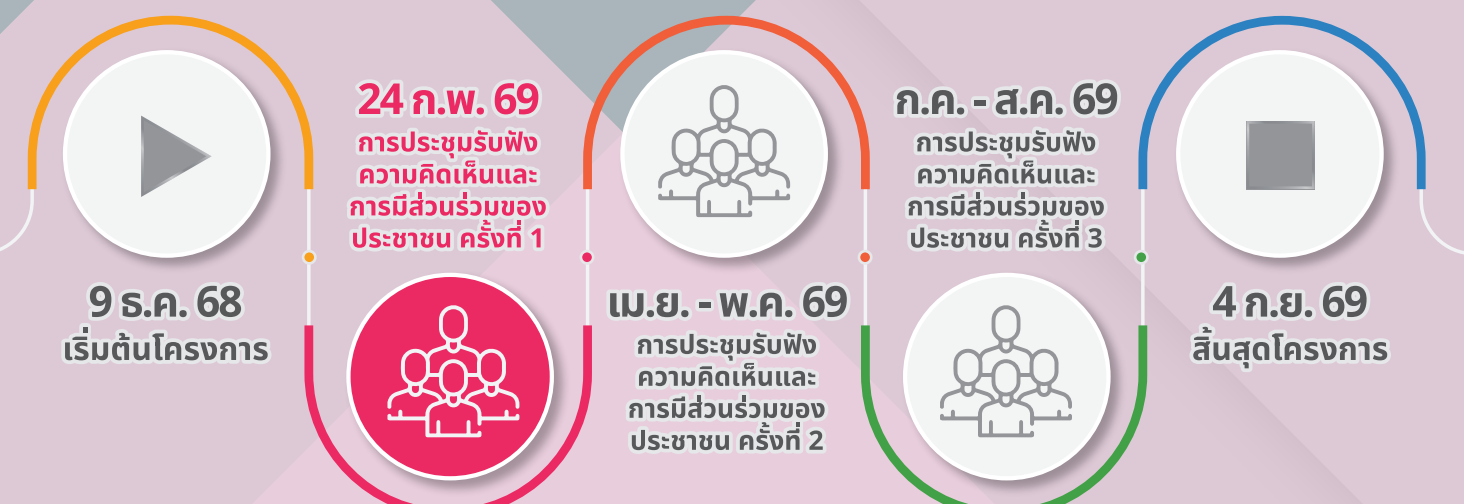


คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 8 ปัจจัย

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- อาชีวอนามัย (พนักงาน/คนงานก่อสร้าง)
- อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพ ทิวทัศน์ และการท่องเที่ยว



การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชน



** รวมระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการและการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานราชการในพื้นที่ จำนวน 6 หน่วยงาน ในช่วงวันที่ 21 - 22 มกราคม 2569 และ 6 กุมภาพันธ์ 2569 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ

บรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ



ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภูและผู้แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดหนองบัวลำภู



นายอำเภอเมืองหนองบัวลำภู



เทศบาลเมืองหนองบัวลำภู



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงชุม



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหว้า



www.ถนนสายคังเมืองรวม
เมืองหนองบัวลำภู.com



Line Official Account



สายด่วน ทช. 1146

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทหนองบัวลำภู
โทรศัพท์ : 0 4231 2735
โทรสาร : 0 4237 8300
เว็บไซต์ : https://nongbualamphu.drr.go.th
e-mail : nongbualamphu@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2101 0124
e-mail : consultancy@gmail.com

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โทรศัพท์ : 0 2509 9000
e-mail : teamgroup@team.co.th

บริษัท มิติ แมส จำกัด
โทรศัพท์ : 0 2539 1812 / 08 2313 7652
e-mail : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณเมธรา นามวงศ์ไชย
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrnongbualamphu@gmail.com

โครงการศึกษา
ความเหมาะสม
ถนนสาย ค
ผังเมืองรวม
เมืองหนองบัวลำภู
อ.เมืองหนองบัวลำภู
จ.หนองบัวลำภู

แผนพับ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน **ครั้งที่ 1**

PCS
Professional Engineering Solution
(PES) Co., Ltd.

TEAM
GROUP

MIDI
MIDI MASS CO., LTD.

กุมภาพันธ์ 2569



ความเป็นมา

ปัจจุบันอำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็น ย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทาง คมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ เนื่องจากการเดินทางผ่านบริเวณอำเภอเมืองหนองบัวลำภู ต้องใช้ทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 210 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 เป็นเส้นทางหลัก โดยเส้นทางดังกล่าวนี้จะต้องผ่าน เขตชุมชนเมือง ทำให้การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในชั่วโมงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่ง สินค้าตลอดจนประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคม ขนส่งได้ ดังนั้น โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู จึงมีความจำเป็น เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่ การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัด เวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ศึกษาความเหมาะสม และศึกษา ความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และ งานอื่นๆที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของ ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

วัตถุประสงค์

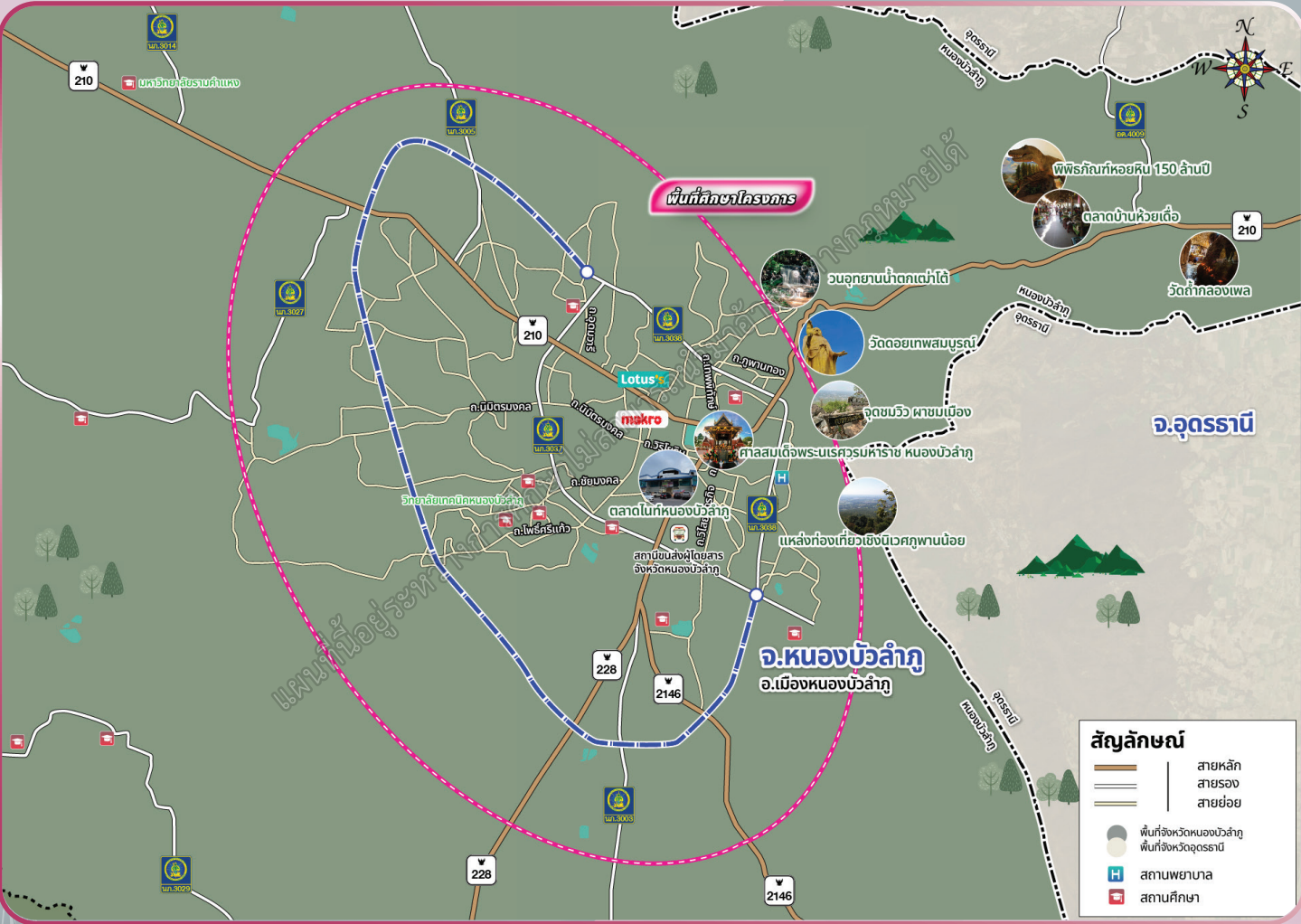
เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองซึ่งเป็นทาง เลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดใน เขตชุมชนเมืองเปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคม และขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์

ประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับ

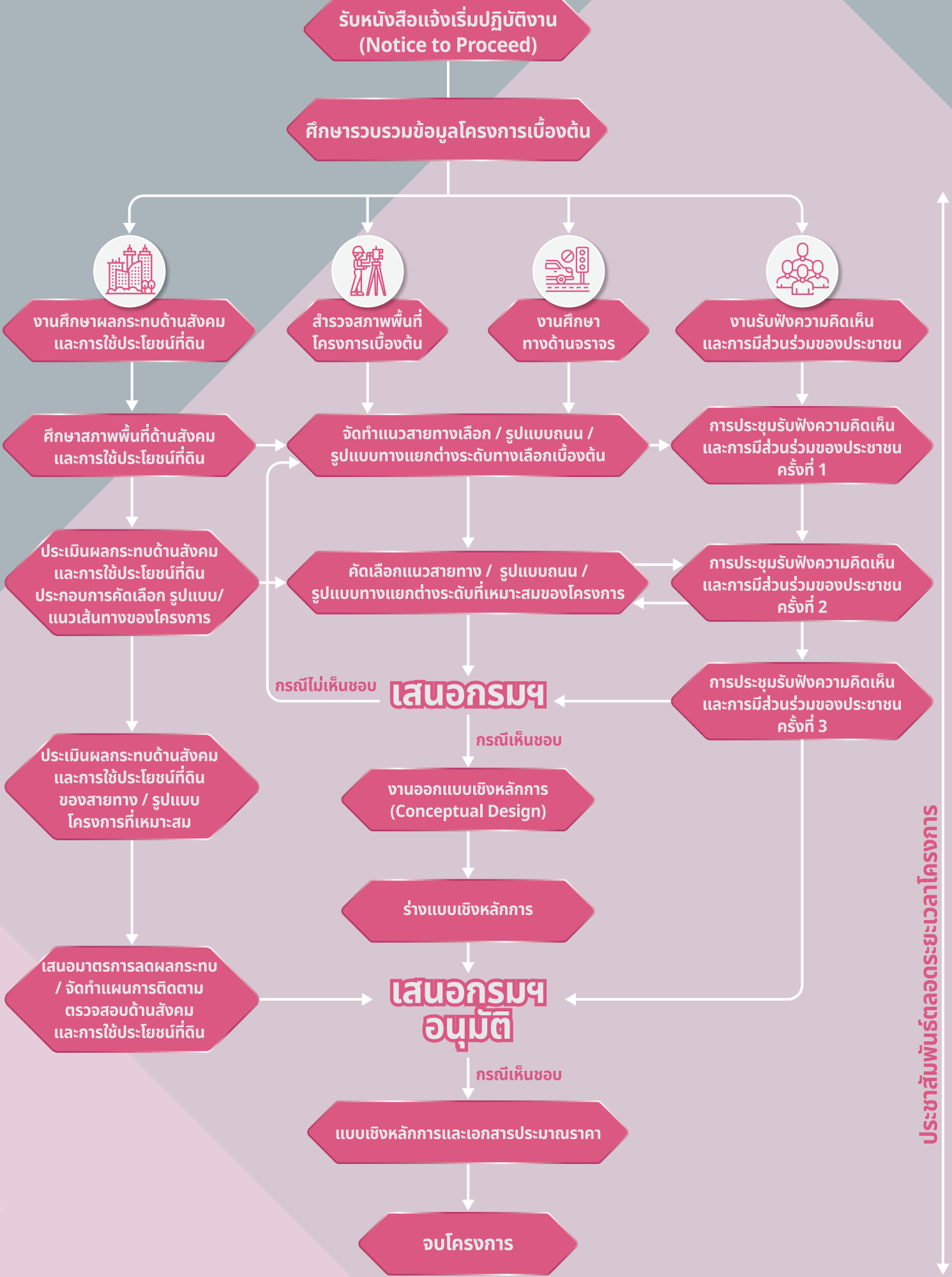
- เพื่อเป็นเส้นทาง เลี่ยงเมืองซึ่งเป็น ทางเลือกใหม่ ในการแก้ไขปัญหา การจราจรติดขัด ในเขตชุมชนเมือง
- เพิ่มศักยภาพและ ยกระดับมาตรฐาน ทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติม โครงการคมนาคม และการขนส่ง ของจังหวัด หนองบัวลำภูและ พื้นที่โดยรอบ อีกทั้ง ยังเป็นเส้นทาง เชื่อมต่อ ภาคตะวันออกเฉียง เหนือตอนบนได้
- เพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่ง พัฒนา และต่อเติมโครงข่าย ทางหลวงชนบท ให้สมบูรณ์ ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ
- เสริมศักยภาพใน การเติบโตของ จังหวัดหนองบัวลำภู และจังหวัดโดยรอบ ในด้านการพัฒนา ระบบขนส่งและ ด้านการท่องเที่ยว เกิดความสะดวก ปลอดภัยในการ สัญจร และลดระยะ เวลาในการเดินทาง
- รองรับการพัฒนา ด้านเศรษฐกิจ ในพื้นที่และขยายตัว ของชุมชนเมือง อย่างยั่งยืน

ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 อำเภอ 9 ตำบล ของจังหวัดหนองบัวลำภู ได้แก่ ตำบลลำภู ตำบลหนองภัยศูนย์ ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลนาคำไฮ ตำบลหนองสวรรค์ ตำบลหนองหว้า ตำบลหนองบัว ตำบลบ้านพร้าว และตำบลบ้านขาม อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท นก.3037 และ นก.3038 แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตัดทางหลวงชนบท นก.3005 ก่อนที่จะมุ่งหน้าลงทางทิศใต้ ตัดถนน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 210 บริเวณสำนักงานขนส่ง จังหวัดหนองบัวลำภู ตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 บริเวณณัฐพงษ์ฟาร์ม ตัดทางหลวงชนบท นก.3003 บริเวณวัดป่าบ้านวังน้ำขาว จากนั้นจึงวกกลับไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2146 บริเวณโรงเรียนบ้านวังน้ำขาวขุขูปถัมภ์ จนไปสิ้นสุด โครงการที่จุดตัดทางหลวงชนบท นก.3037 กับ นก.3038 รวมระยะทางประมาณ 24.60 กิโลเมตร



ขั้นตอน การดำเนินงาน



ประชาชนพันธุ์ลดระยะเวลาโครงการ